

## Descrizione generale

Vittorino è un rimorchiatore d'epoca costruito nel 1914 e completamente ristrutturato nel 2003 e 2016. Vanta 3 confortevoli cabine per 6 ospiti. Equipaggio composto da 3 membri.

Dopo una lunga serie di lavori, Vittorino è stato ristrutturato, mantenendo inalterato il suo "carattere di ferro", addolcendolo con il comfort e servizi di alta qualità. L'armonia delle sue linee morbide, il profumo del mogano utilizzato per i legni di coperta, le doghe dipinte a mano degli interni e l'ottone lucido, si integrano perfettamente con i colori del tempo, il nero dello scafo e il bianco della coperta. Vittorino coniuga perfettamente lo stile contemporaneo con un'atmosfera di altri tempi, ecco perchè questo "Gioiello della Marineria italiana" è davvero un pezzo unico.

Base: Sorrento, Napoli.

## Interni

Raffinati interni in mogano, pregiati pavimenti in parquet.

La zona notte offre 3 ampie cabine: la Cabina Armatoriale con servizio ensuite e 2 cabine doppie con letto alla francese (1 con terzo letto) e servizio ensuite.

## Esterni

Il ponte superiore ospita un'ampia zona prendisole, 4 lettini prendisole in teak e 3 divani dove gli ospiti possono rilassarsi. Tavolo per 12 in pozzetto.

## Dotazioni

Numerosi gli accessori presenti a bordo, tra cui: Aria condizionata, Connessione Wi-Fi

Giochi d'acqua: Tender 4.30 Mtr con motore f.b. Novurania 70 hp, ciambella a 2 posti, attrezzatura da snorkeling, Water ski, SUP

## Equipaggio

Vittorino vanta un equipaggio professionale composto da 3 membri. Comandante: Massimo Renzetti

Comandante: Massimo Renzetti, 47 anni. Massimo è un veterano nel settore della nautica, dove lavora da più di 30 anni. La sua grande passione per il mare lo porta dapprima a specializzarsi nel campo della subacquea, lavorando per diversi anni come sommozzatore a servizio di diverse agenzie nautiche. In seguito, nel 1996, Massimo ha lavorato come comandante a bordo di ENA, imbarcazione di 17 metri ad uso turistico, dove resterà fino al 2007. Dal 2008 al 2011 Massimo si è imbarcato a bordo del M/Y MISS MONEYPENNY, Dalla Pietà 58, M/Y INFINITY e M/Y CASINO ROYALE, Dalla Pietà 58, imbarcazioni adibite al charter. Successivamente si è imbarcato su ARIA, San Lorenzo 100, come Secondo Ufficiale di Coperta. Massimo è una persona seria, attiva ed esperta, ed è in grado di offrire ai suoi ospiti un servizio a 5 stelle.

Stewardess: Accursia Russo, 39 anni, Italiana. Accursia è una giovane donna molto dinamica e socievole. Ha iniziato la sua esperienza nel mondo della nautica più di 10 anni fa lavorando come hostess per la SNAV S.P.A. occupandosi di Imbarco/Sbarco passeggeri e svolgendo mansioni amministrative. Nel 2005 e 2006 Accursia ha collaborato con la SNAV Aliscafi S.P.A. come Receptionist e addetta ai terminal. Nel 2008 ha iniziato a imbarcarsi su yachts privati e a charter maturando una discreta esperienza a bordo, sempre come hostess. Il primo incarico è arrivato a bordo del M/Y LAURA, poi a bordo del M/Y DILETTA, Akhir 108 Piedi e M/Y NANA', Princess 78 Piedi. Nel 2011 ha lavorato per la società Blu Charter a bordo del M/Y KBLU, nell'anno successivo per la Mediterranea Srl a bordo del M/Y ANDEA. L'ultima stagione l'ha trascorsa a bordo del M/Y KAVALLIER, dei Cantieri Navali San Lorenzo, con base a Montecarlo. Accursia ha frequentato i Corsi IMO STCW95. Accursia è una persona molto portata per il lavoro di squadra ed capace di gestire il suo lavoro anche in situazioni di stress. Ha un'ottima conoscenza della lingua spagnola e una buona conoscenza della lingua inglese.

Deckhand: Salvatore Balzano. Salvatore si è Diplomato presso l'Istituto Tecnico Nautico di Torre del Greco. Nonostante la sua giovane età, Salvatore ha già alle spalle diversi anni di esperienza nel settore della nautica; si è imbarcato come skipper a bordo di un Riviera 47 e Absolute 52, yachts privati, occupandosi anche della parte meccanica e idraulica delle imbarcazioni. Ha inoltre lavorato come allievo ufficiale a bordo di traghetti mercantili. Salvatore è in possesso della Patente Nautica e ha frequentato i Corsi IMO STCW95. Salvatore è un lavoratore serio ed affidabile, molto abile nel lavoro manuale e

sempre ben disposto al lavoro di squadra. Ha buone conoscenze informatiche e parla un discreto inglese.